

CONDUCTEUR DE TRAVAUX

Coordonner et superviser les travaux de montage de centrales photovoltaïques tout en veillant à satisfaire ses clients. Telle est la mission du conducteur de travaux qui gère les chantiers de bout en bout.



SON MÉTIER

Un homme de terrain, manager dans l'âme

Le conducteur de travaux veille à la bonne exécution des chantiers de A à Z en vue de satisfaire son client. Il est responsable de la qualité des travaux effectués, de la tenue des délais et du respect du budget. Son rôle est de contrôler toutes les étapes du chantier, de superviser les sous-traitants, d'assurer la qualité et la sécurité des chantiers et des hommes, depuis l'étude du dossier jusqu'à la réception des travaux et la mise en service de la centrale photovoltaïque.

Homme de terrain, ses activités varient beaucoup selon la taille et le nombre des chantiers dont il a la charge. Il mène d'ailleurs toujours plusieurs chantiers en parallèle. Il est constamment en déplacement, avec une mobilité sur tout le territoire.

Véritable chef d'orchestre, il a le goût du travail en équipe et fait constamment le lien entre tous les intervenants : client, sous-traitants, mais aussi les services achats, logistique, bureaux d'études et chefs de projet de son entreprise.

Son savoir-faire est un doux mélange de technique, d'organisation, de gestion des plannings et de management des hommes. Il est présent dès la préparation du chantier. En effet, il veille à ce que le matériel soit bien disponible à la date de son démarrage et il élabore le planning des collaborateurs et sous-traitants qu'il a choisis.

Les préoccupations constantes du conducteur de travaux sont la qualité et la sécurité. C'est à lui qu'incombe de faire respecter les consignes de sécurité en vigueur sur le chantier. Son poste nécessite une très bonne gestion du temps : il doit savoir tenir les délais, surtout dans les marchés publics où les projets sont soumis à des pénalités de retard.

COMPÉTENCES ET QUALITÉS

- ➔ *Organisation, planification*
- ➔ *Esprit d'analyse*
- ➔ *Capacité à élaborer un cahier des charges en tenant compte des contraintes techniques et des hommes*
- ➔ *Management des sous-traitants*
- ➔ *Bonnes capacités relationnelles et esprit d'équipe*
- ➔ *Diplomatie*
- ➔ *Forte mobilité nationale*
- ➔ *Autonomie (notamment pour décider des sous-traitants et des achats des matériaux)*
- ➔ *Esprit décisionnaire*
- ➔ *Anticipation des imprévus du chantier*

RESPONSABILITÉS

Le conducteur de travaux a une responsabilité importante dans la qualité finale des travaux effectués, tant en termes de respect des matériaux utilisés et de la tenue des délais que des budgets à ne pas dépasser. La satisfaction client est son objectif principal. Il est en cela responsable de la réputation de son entreprise.



FORMATION

- ➔ Formation de technicien du type BTS ou DUT en génie civil ou génie électrique
- ➔ Intégrer une école d'ingénieur est également possible

DÉBOUCHÉS

D'ici 2020, les énergies renouvelables devront représenter 20 % des énergies utilisées par les Etats membres de l'Union européenne. Les conducteurs de travaux de panneaux photovoltaïques trouvent des débouchés en France dans les cabinets de conseil en technologie, auprès des développeurs et installateurs de centrales photovoltaïques, mais également à l'international.

SALAIRE À L'EMBAUCHE

Selon le profil, l'expérience, l'entreprise. Entre 30 et 45 000 euros brut annuel en confirmé voire plus avec un profil d'ingénieur.



AU QUOTIDIEN

Témoignage de Bertrand, conducteur de travaux



Mon métier est très stimulant car j'ai toujours plusieurs chantiers à gérer à la fois. Mais cela nécessite tout de même de bien savoir anticiper. L'idéal est d'avoir 3 à 4 chantiers en cours. Mais lors du boom du photovoltaïque, il nous est arrivé d'en avoir 10 à 15 en même temps ! Les déplacements sont au niveau national. Mon quotidien est ponctué par beaucoup de réunions de chantier, de déplacements et donc beaucoup de nuits à l'hôtel ! Par exemple, sur une semaine, je suis environ une journée dans l'entreprise et quatre jours en déplacement sur les chantiers.

Ma journée débute habituellement par une visite de site, suivie d'une réunion de chantier avec les différents sous-traitants. Nous voyons si les délais sont tenus, s'il faut renforcer la sécurité... Pour les gros marchés publics, ces réunions peuvent durer la journée car nous passons en revue tous les corps de métier.

Chaque réunion donne lieu à un compte-rendu diffusé aux chefs de projet et aux sous-traitants. Nous avons également des rendez-vous avec des commerciaux qui recherchent de nouveaux projets.

Le plus intéressant dans mon métier est de mener les chantiers jusqu'au bout : de mettre en route les générateurs.

Un chantier, c'est comme un bébé que vous voyez grandir finalement ! Et surtout, c'est d'avoir des échanges relationnels en permanence.

En revanche, j'estime que l'expérience est primordiale dans ce métier. C'est très important pour bien savoir s'entourer, pour travailler avec les bons sous-traitants, pour savoir anticiper les problèmes, pour gérer les urgences en permanence... Conducteur de travaux, c'est prendre des décisions tous les jours, et plusieurs fois par jour. Et pour cela, il est nécessaire de bien connaître son métier. Et surtout de l'aimer !

